

REGISTRO STORICO DELLE AUTO CON TELAIO GILCO

REGOLAMENTO

Premessa

Gilco è il marchio originale fondato da Gilberto Colombo. Il marchio fa capo ai suoi eredi ancora oggi depositari dell'archivio storico dei suoi progetti nonché promotori dell'associazione culturale Registro Storico Gilco, il cui scopo sociale è valorizzare e divulgare l'opera progettuale di Gilberto Colombo.

L'Associazione Registro Storico Gilco promuove il **Registro Storico delle auto con telaio Gilco** nell'anno 2021, centenario della nascita di Gilberto Colombo.

Il registro si incarica di redigere un elenco di auto candidabili, riconosciute come tali per evidenza storica, e di renderlo pubblico tramite sito web e altre modalità.

Si incarica inoltre di redigere un registro di auto che, essendo preliminarmente incluse nelle auto candidabili, siano riconosciute come originali in base a documentazione verificabile nonché, qualora sia necessario, in seguito a perizie che possano escludere evidenze o sospetti di falsificazione.

Il presente Regolamento disciplina le modalità di iscrizione a suddetto Registro di una vettura con telaio Gilco.

Fra le auto con telaio Gilco si intendono tutti gli esemplari dotati di telai progettati da Gilberto Colombo, includendo a pieno titolo anche quelli realizzati dal 1945 sotto la denominazione GC Autotelai, precedente alla denominazione Gilco.

Il richiedente l'iscrizione di uno o più veicoli, o eventuale altra certificazione, accetta le condizioni disciplinate dal presente Regolamento nonché ogni sua eventuale integrazione o modifica.

Art. 1 - Finalità

Il Registro Storico Gilco si propone di valorizzare l'opera di Gilberto Colombo, nell'ambito delle auto da corsa e sportive, offrendo:

1. agli appassionati l'elenco delle vetture candidabili,
2. ai proprietari delle auto con telaio originale Gilco l'opportunità di registrare le proprie vetture e di fruire di servizi di valutazione, assistenza ed emissione di certificati di conformità.

Il fine del registro Storico Gilco è dunque di individuare i veicoli con telaio originale Gilco e di renderne pubblico l'elenco nonché di registrare le vetture storiche ancora esistenti, anche contribuendo a integrare, ove possibile, la documentazione in possesso dei proprietari.

Art. 2 – Oggetto

Nel Registro possono essere iscritti i veicoli rispondenti ai requisiti e in possesso dei documenti che ne comprovino l'originalità oppure che superino le valutazioni documentali e tecniche effettuate dal comitato tecnico della Gilco.

Art. 3 – Requisiti

Il requisito di base è che la vettura proposta presenti un telaio Gilco o GC Autotelai.

La richiesta di iscrizione al Registro può essere effettuata da soggetti (persone fisiche o giuridiche), proprietari di una vettura con telaio Gilco, che si trovi a qualunque titolo nel possesso del veicolo, purché comprovato dai documenti.

Il soggetto interessato deve presentare una richiesta formale attraverso la compilazione del nostro modulo, che va consegnato completo della documentazione necessaria a effettuare l'indagine.

Al fine di facilitare e consolidare l'analisi, fra i documenti richiesti sono inclusi anche quelli attestanti eventuali precedenti o contestuali iscrizioni presso altri Registri storici riconosciuti.

L'insufficienza dei requisiti rilevati alla prima analisi, in seguito al ricevimento della documentazione, legittima il respingimento della richiesta di iscrizione nel Registro, senza dover procedere a ulteriori approfondimenti.

Art. 4 – Verifiche tecniche

L'organo competente ad effettuare le verifiche è il comitato di esperti riconosciuti nominati dalla Gilco.

I verificatori tecnici sono esclusivamente quelli nominati, di volta in volta, per la valutazione di ogni singolo caso. Le modalità di verifica vincolano sia i soggetti richiedenti l'iscrizione, sia i verificatori incaricati dalla Gilco.

Si intende con verifica tecnica la procedura necessaria all'analisi dei documenti inclusi nella proposta di iscrizione nonché, quando necessario, le rilevazioni e analisi delle caratteristiche del telaio, quali la sua rispondenza al disegno originario, punzonatura, le modalità di saldatura e i materiali utilizzati.

Per i casi che non rientrano nell'elenco delle vetture note dimostratamente candidabili, rientra fra i criteri la datazione del veicolo, che deve appartenere al periodo di attività della Gilco e di GC Autotelai, compreso fra il 1945 e il 1967.

Le verifiche possono avere modalità che non richiedono particolari approfondimenti (è il caso di auto riconosciute e con un impeccabile corredo di documentazione storica) oppure possono necessitare, come nei casi in cui siano intervenuti rifacimenti o di auto con particolari caratteristiche di unicità, di approfondimenti volti a ricostruire la storia del telaio e dell'auto, a cura di un tecnico di comprovata competenza ed esperienza.

Nel caso che non si riscontrino anomalie nelle specifiche della richiesta e nella documentazione presentata, la Gilco procederà all'iscrizione e a emettere attestazione ufficiale, che verrà consegnata in originale al richiedente congiuntamente al badge di registrazione del veicolo.

Qualora vengano riscontrate anomalie o carenze in tali specifiche e documenti, verranno concordate con il richiedente le modalità per verifiche ulteriori.

Le eventuali verifiche tecniche sulle auto vengono effettuate in un luogo concordato, fra la Gilco e il proprietario e con la presenza di entrambi, restando a carico del richiedente il costo aggiuntivo di eventuali trasferte.

Nel corso della verifica tecnica il richiedente consentirà la rilevazione di foto o video utili a supportare l'analisi.

In caso di richieste di altro tipo di certificazione, effettuato lo studio di fattibilità si concorderà con il richiedente come procedere in seguito a emissione di regolare preventivo.

Art. 5 – Costi e servizi

5.1 Per la procedura di valutazione preliminare alla registrazione di un veicolo nel Registro, o di altra eventuale certificazione, il richiedente dovrà versare la somma di € 100. In caso di esito immediatamente positivo nient'altro sarà dovuto. Insieme all'attestato di registrazione il richiedente riceverà il badge in acciaio "Gilco Autotelai", con inciso il logo originale, da applicare alla vettura registrata.

5.2 L'eventuale esito negativo della prima verifica non dà diritto alla restituzione della somma di cui al punto 5.1.

5.3 Qualora, in seguito alla valutazione della documentazione ricevuta, si rendessero necessarie verifiche di approfondimento, il richiedente riceverà il preventivo per lo svolgimento della pratica, includendo eventuali costi aggiuntivi derivanti dalla necessità di effettuare ispezioni in loco.

5.4 In seguito a esito positivo si procederà all'iscrizione nel Registro e il richiedente riceverà l'attestato di registrazione e il relativo badge del veicolo (come a punto 5.1).

5.5 Per eventuali successive richieste di iscrizioni dello stesso richiedente, l'importo per ogni veicolo scenderà a € 60.

Art. 6 – Eventuale revoca della registrazione

Successivamente all'iscrizione nel Registro, qualora vengano rilevati irregolarità o falsi nella documentazione acquisita, la Gilco si riserva il diritto di esigere l'integrazione e la regolarizzazione dei documenti oppure di revocare l'iscrizione.

Allo stesso modo, la Gilco revocherà l'iscrizione, cancellando dal Registro un particolare veicolo, qualora emergesse che questo è stato modificato tramite la sostituzione del telaio originale con altro telaio.

Infine, sarà revocata l'iscrizione qualora dovesse emergere che l'analisi dell'auto registrata fosse andata erroneamente a buon fine a causa di errori del verificatore. In tal caso la Gilco restituirà al richiedente le somme versate.

In tutti i casi citati il proprietario dell'auto si impegna a restituire l'attestazione e il badge di registrazione del veicolo.

Art. 7 – Controversie

Per qualunque controversia dovesse sorgere fra i richiedenti e i soggetti coinvolti nelle attività del registro sarà competente il Tribunale di Milano.